

**Wilfried Vandaele (N-VA)**

**Schriftelijke vraag aan de ministers G. Bourgeois (Onroerend Erfgoed) en H. Crevits (Openbare Werken)**

**Scheepsdalebrug, Brugge**

In oktober starten de werken voor de vernieuwing van de Scheepsdalebrug in Brugge. Voor die nieuwe brug moet de bestaande, volgens de principes van Arthur Vierendeel (1852-1940) geklonken – niet gelaste - brug wijken. Vierendeel was de eerste hoofdingenieur-directeur van de Provinciale Technische Dienst West-Vlaanderen en hoogleraar aan de Katholieke Universiteit Leuven. De manier waarop Vierendeel metalen bruggen ontwierp, was een revolutie in de metalen bruggenbouw. Er werden vele Vierendeelbruggen gebouwd, ook in Frankrijk, de VS, China en Japan. In ons land werden de meeste Vierendeelbruggen verwoest tijdens de eerste en/of de tweede wereldoorlog. Sommige werden heropgericht, zoals de brug over de Schelde in Avelgem, thema van Streuvels' boek "De teloorgang van de Waterhoek". De Scheepsdalebrug is wellicht de enige draaiende Vierendeelbrug ter wereld.

De voorbije maanden spraken tal van erfgoeddeskundigen, o.m. leden van de Vlaamse Vereniging voor Industriële Archeologie, zich uit voor het behoud van de brug – uiteraard op een andere plaats - of minstens van kenmerkende delen ervan.

Zijn de ministers zich bewust van de historische waarde van de Scheepsdalebrug en hebben zij reeds voorstellen uitgewerkt om tot een oplossing te komen?